

Zawada, 17.04.2019r.

Nr: NZ/PZP/16/2019/01

Dotyczy: Wyjaśnień udzielanych przez Zamawiającego dotyczących treści dokumentacji przetargowej na „Obsługę bocznic kolejowej w Enea Połaniec S. A.” – „**Bocznic kolejowa**” (numer postępowania przetargowego NZ/PZP/16/2019).

Działając zgodnie z zasadą przejrzystego i obiektywnego podejścia do przetargu i jawności przetargu, udzielamy następujących wyjaśnień dotyczących dokumentacji przetargowej na Bocznicę kolejową.

Pytanie nr 1. Z uwagi na wyznaczony przez Państwa bardzo krótki termin składania ofert w niniejszym postępowaniu zwracamy się z prośbą o jego przesunięcie na dzień 10 maja 2019 r.

Zapoznanie się z całością materiału, jego szczegółowa analiza, przygotowanie ewentualnych pytań oraz uzyskanie na nie odpowiedzi zajmie od kilku do kilkunastu dni. W wyznaczonym przez Państwa terminie nie jest możliwe przygotowanie oferty uwzględniającej wszystkie Państwa potrzeby.

Dodatkowo informujemy, że złożenie oferty musi być poprzedzone uzyskaniem zgód organów korporacyjnych Spółki.

Dodatkowo prosimy o zamieszczenie na platformie zakupowej wersji edytowalnej formularza oferty wraz z załącznikami do SIWZ (w szczególności JEDZ).

Odpowiedź nr 1. Zamawiający zmienił termin składania ofert na 8 maja 2019r. na godz. 10.00. Tym samym termin otwarcia ofert będzie w dniu 8 maja 2019r. o godz. 10.30. Ponadto Zamawiający udostępnił SIWZ w wersji edytowalnej na stronie:

<https://aukcje.enea-polaniec.pl/organizer-preview-auction.html/112019/obsługa-bocznicy-kolejowej-w-enea-polaniec-s-a#>

i

https://www.enea.pl/bip/zamowienia/platforma-zakupowa?action_time=&c_name=&c_type=&create_time=&order_item=&order_title=&order_type=&public_time=&tp=radioPublic&id=492156491

Pytanie nr 2. W 2019 roku zostały wprowadzony przez PKP PLK obowiązek zamawiania zdolności przepustowej dla:

- a) Przejazdów pociągów,
- b) Wykonywania manewrów,
- c) Postoju pojazdów kolejowych
- d) Korzystania z Obiektów Infrastruktury Usługowej

na stacji PKP PLK Połaniec. Powyższe nakłada na bocznicę obowiązek składania wniosków, a przede wszystkim generuje konieczność ponoszenia opłat z tego tytułu, które zależą od ilości zamawianych tras (pociągów i jazd luzem lokomotyw oraz ilości manewrów wykonywanych na stacji). Opłaty te w poprzednim okresie nie występowały, a ich wartość sięga kilku tysięcy zł/m-c i jest zależna od wolumenu tonażowego prognozowanego przez Zamawiającego. Dodatkowo występują też sytuacje, że na wniosek przedstawiciela ENEA składy (głównie z biomasą) nie są przyjmowane na bocznicę lecz są przetrzymywane na stacji Połaniec, powodując naliczanie dodatkowych kosztów za postój wagonów na stacji.

Proszę o informację, czy koszty te ma kalkulować wykonawca w ramach niniejszego postępowania, czy wykonawca będzie je refakturował na Zamawiającego.

Odpowiedź nr 2. W związku ze zmianą stanowiska PKP PLK w stosunku do zasad odpłatności z tytułu korzystania z bocznic kolejowej w roku 2019 Wykonawca winien kalkulować powyższe opłaty w ramach przedłożonej oferty opłaty.

Pytanie nr 3. Prosimy o podanie prognozowanego przez Państwa wolumenu przewozów na bocznicę w okresie realizacji zamówienia w rozbiu na poszczególne miesiące.

Odpowiedź nr 3. Roczny wolumen przewozów na bocznicę kolejowej w okresie 01.09.2019 do 31.08.2020 szacowany jest na poziomie 4.100 000 t. co stanowi ok 340 000 t/m-c W okresie wrzesień – grudzień 2019 przewidziany do przewiezienia wolumen paliw szacowany jest na poziomie 1 550 000 ton tj. średnio ok 387 500 t/m-c przy czym wartość max w ilości ok. 500 000 t przewidziana jest w m-cu wrzesień 2019r. a min w m-cu grudzień 2019r. w ilości ok. 400 000 t.

W okresie styczeń – sierpień 2020r. przewidziany do przewiezienia wolumen paliw szacowany jest na poziomie 2 550 000 ton tj. średnio ok 320 000 t/m-c . Na dzień dzisiejszy wobec braku szczegółowego planu produkcji energii elektrycznej w roku 2020 nie ma możliwości określenia poziomu miesięcznych przewozów paliw.

Pytanie nr 4. W punkcie 3.3. cz. II siwz jest zapis, „Wszystkie urządzenia, Materiały pomocnicze oraz sprzęt niezbędny dla bezpiecznej realizacji prac obiektowych na terenie Zamawiającego zapewnia Wykonawca, który ponosi wszystkie koszty w tym zakresie.”

W punkcie 3.5. jest natomiast zapis „Zamawiający pokrywa koszty Materiałów podstawowych, i Części zamiennych wynikające z ich cen zakupu wraz z kosztami zakupu i magazynowania.” Prosimy o wyjaśnienie tych zapisów i doprecyzowanie zapisu określającego jakie materiały i części zamienne winien zapewnić na własny koszt wykonawca, a jakie koszty Materiałów Podstawowych i Części Zamiennych wynikające z ich cen zakupu wraz z kosztami zakupu i magazynowania dla realizacji przedmiotu zamówienia pokrywa Zamawiający? W odniesieniu do zapisu pkt. 3.5 nasuwają się też pytania:

- a) Jakie materiały i części zamienne, których koszty zakupu i magazynowania pokrywa Zamawiający ma zabezpieczyć wykonawca
- b) Jakie ilości tych materiałów, i w jakich terminach mają być dostarczone na bocznicę
- c) Kto będzie decydował o terminie konieczności wymiany w/w materiałów
- d) Na jakich warunkach będą zlecane wymiany tych materiałów
- e) W jaki sposób będą rozliczane koszty robocizny wynikające z wymiany w/w materiałów.

Wykonawca wskazuje, iż prace te nie są objęte przedmiotem zamówienia, gdyż zakres utrzymania bocznic kolejowej Zał. Nr 2b nie zawiera remontów infrastruktury kolejowej, a jedynie bieżące jej utrzymanie. Proponujemy usunięcie punktów: 3.5, 3.6 i zmianę nazwy Załącznika nr 4 na: **Wykaz Materiałów pomocniczych i Części zamiennych do bieżącego utrzymania infrastruktury kolejowej** oraz dostosowanie zapisów pkt. 3.3 i 3.4. w oparciu o wprowadzoną zmianę.

Odpowiedź nr 4. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania w sprawności bocznic kolejowej i bieżącego usuwania stwierdzonych usterek. Zakres utrzymania bocznic określa pkt 1.6 SIWZ II a zakres szczegółowy określa załącznik nr.2 b do SIWZ II „Zakres utrzymania bocznic”. Dla realizacji powyższego Wykonawca jest zobowiązany do zakupu w/w części zamiennych do usuwania drobnych usterek - określonych w załączniku nr 4 do SIWZ.

Pozostałe materiały i części zamienne niezbędne dla utrzymania bocznic kolejowej zostaną dostarczone przez Zamawiającego na odrębnych zasadach Zamawiający dokona zmiany nazwy załącznika nr 4 do SIWZ II na „Wykaz Materiałów pomocniczych do bieżącego utrzymania infrastruktury kolejowej” oraz usunie pkt 3.5, 3.6 zgodnie z sugestią Wykonawcy.

Pytanie nr 5. W części I SIWZ pkt. 18.12. ust. 3) wykonawca zobowiązany jest w ofercie przedłożyć Zobowiązanie podmiotu trzeciego lub inny dowód, potwierdzający oddanie do dyspozycji zasobów na potrzeby realizacji zamówienia - zgodnie ze wzorem podanym w Załączniku nr 5.

Przywołany numer załącznika dotyczy Aukcji elektronicznej, natomiast brak jest wzoru załącznika dotyczącego Zobowiązania podmiotu oddania do dyspozycji zasobów.

Odpowiedź nr 5. Zamawiający dokona stosownej zmiany w SIWZ część I.

Pytanie nr 6. Natomiast w punkcie 22.1.1. cz.I siwz w rozdziale dot. aukcji elektronicznej przywołany jest załącznik nr 7 do

formularza oferta, a formularz dot. aukcji oznaczony jest jako Załącznik nr 5.

Odpowiedź nr 6. Zamawiający dokona stosownej zmiany w SIWZ część I.

Pytanie nr 7. W punkcie 31.1.3. cz.I siwz błędnie odwołano się do Załącznika nr 2, wg wykonawcy powinno być według Załącznika nr 4.

Odpowiedź nr 7. Zamawiający nie wyrażamy zgody na usunięcie tej pozycji w tabeli B pkt 2.

Pytanie nr 9. Prosimy o wykreślenie z części II SIWZ, pkt 5 dokumenty wymagane przez Zamawiającego, tabela B pkt. nr 2. Punkt ten naszym zdaniem nie dotyczy przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 9. Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pytanie nr 10. Prosimy o udostępnienie formularza ofertowego w wersji edytowalnej.

Odpowiedź nr 10. Odpowiedzi udzielono w Odpowiedzi nr 1.

Z poważaniem,


Przewodniczący
Komisji Przetargowej